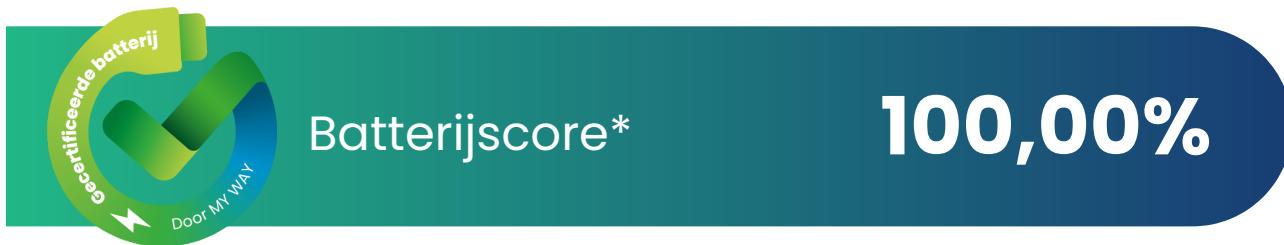


Batterijcertificaat

Merk	Model	Kilometerstand op het moment van de test	Chassisnummer	Concessiehouder
VOLKSWAGEN	Tiguan eHybrid (PHEV)	5.290	WVGZZZCT3TW405029	D'Ieteren Mobility Center Puurs

Analyse van de resultaten:



Resterende laadcapaciteit / Laadcapaciteit in nieuwstaat*: 19,70 kWh / 19,70 kWh

Deze test wordt uitgevoerd met de **Moba Certify Pro**-oplossing, ontwikkeld door het bedrijf **Moba**. Moba Certify Pro is **CARA-goedgekeurd**, wat betekent dat de gemeten gezondheidstoestand van je batterij (SOH) overeenkomt met die van de fabrikant. CARA-Europe is de Europese vereniging voor het opnieuw op de markt brengen van auto's, opgericht in 2015 als een internationale non-profitorganisatie. Een van haar taken is het opstellen van gemeenschappelijke normen en praktijken voor de verschillende spelers op de markt voor tweedehandswagens.




Het gedetailleerde rapport van deze test kan worden geraadpleegd op

[https://certificate.get-moba.com/miner/api.php?](https://certificate.get-moba.com/miner/api.php?action=diagFromToken&token=c71e7e3ed89)

[action=diagFromToken&token=c71e7e3ed89](https://certificate.get-moba.com/miner/api.php?action=diagFromToken&token=c71e7e3ed89)



+Meer kwaliteit

De evaluatie van de batterij maakt het mogelijk om de autonomie en laadsnelheid van je wagen nauwkeurig te controleren.



+Meer zekerheid

Een batterij in goede staat betekent een langere levensduur van je wagen.



+Meer gemoedsrust

Geen onverwachte kosten dankzij een betrouwbare batterijdiagnose.

Ontdek deze wagen

* De bruikbare capaciteit is de daadwerkelijk beschikbare capaciteit van de batterij. Die kan afwijken van de waarde die de fabrikant opgeeft. De capaciteit van de batterij wordt in het voertuig gemeten in ampère-uur (Ah). Deze capaciteit hangt grotendeels af van de mate van slijtage van de batterij en in mindere mate van externe factoren (buitentemperatuur, manier van opladen van de wagen, rij- en oplaadgeschiedenis).

